



GABINETE
VEREADOR
TONINHO
VIEIRA

Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

484º Ano da Fundação do Povoado e
68º Ano da Emancipação Política Administrativa



Indicação nº 1.117/2017

**Senhor Presidente,
Senhores Vereadores:**

Incentivar o uso de transporte não motorizado está entre as principais soluções sustentáveis para desafogar o trânsito e reduzir o impacto ambiental.

Assim, o uso de bicicletas tem se tornado uma alternativa útil à mobilidade urbana, à economia familiar, ao tempo, à saúde e ao meio ambiente;

Sendo que as cidades que estimulam o ciclismo como meio de transporte têm colhido excelentes resultados e ganhado grande número de adeptos;

No mais, as ciclovias¹, ciclofaixas², ciclorrota³ fomentam a realização rotineira de exercícios físicos;

Face ao exposto, **INDICO** à Mesa da Câmara, observadas as formalidades regimentais, após ouvido o Douto Plenário, expedir ofício ao Poder Executivo, solicitando gestões aos setores competentes, visando ampliação da linha viária exclusiva para o trânsito de bicicletas da cidade, com implantação nos seguintes locais:

¹ A ciclovia é um espaço segregado exclusivo para ciclistas. Existe uma separação física que isola as bicicletas dos outros veículos. Essa separação pode ser feita com grades, muretas, blocos de concreto ou outros tipos de isolamento fixo. [...] As ciclovias são encontradas normalmente em vias expressas e avenidas, pois protege o ciclista do tráfego intenso. Fonte: <<http://movimentoconviva.com.br/ciclovia-ciclofaixa-e-ciclorrota-em-sp/>> Acesso em 12/09/2017.

² Ao contrário da ciclovia, as ciclofaixas não possuem uma separação física e fixa. Normalmente a separação ocorre por faixas pintadas no chão e a utilização de "olhos de gato". CicloFaixa operacional de Lazer (operacional porque ela não é fixa, opera somente em dias específicos, sendo desmontada após o horário de funcionamento. Tecnicamente poderia ser chamada também de ciclovia operacional). Fonte: <<http://movimentoconviva.com.br/ciclovia-ciclofaixa-e-ciclorrota-em-sp/>> Acesso em 12/09/2017.

³ A ciclorrota não possui nenhum tipo de separação. É um caminho recomendado para os ciclistas, que pode ser sinalizado ou não. O carro e a bicicleta dividem a rua e a sinalização, quando existe, aponta preferência dos ciclistas, indicando aos motoristas que a velocidade deve ser reduzida e a atenção redobrada. Trata-se então de uma rota que foi traçada como sendo a melhor opção para que os ciclistas cheguem ao local de destino. Mesmo sendo um trajeto, sem segregação, uma parte ou toda rota pode passar por ciclovias e ciclofaixas. <<http://movimentoconviva.com.br/ciclovia-ciclofaixa-e-ciclorrota-em-sp/>> Acesso em 12/09/2017.



GABINETE
VEREADOR
TONINHO
VIEIRA

Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

484º Ano da Fundação do Povoado e
68º Ano da Emancipação Política Administrativa

Anexo Indicação nº 1.117/2017

- Rua Portugal, no Jardim Casqueiro;
- Rua Espanha, no Jardim Casqueiro;
- Avenida Nossa Senhora de Fátima, no Jardim Casqueiro;
- Rua Vereador Gigino Aldo Trombino, no Parque São Luiz;
- Avenida Comendador Francisco Bernardo, no Parque São Luiz;
- Rua Rivaldo Alves Feitosa, no Parque São Luiz;
- Avenida Deputado Emílio Justos, no Jardim Nova República;
- Rua Alaíde de Soares Souza Chaves, no Jardim Nova República;
- Avenida Senador Amaral Furlan; no Jardim Nova República;
- Rua Jonas de Souza, no Jardim Real;
- Avenida Esmeraldo Tarquino, no Jardim Nova República;
- Avenida Tiradentes, no Jardim Costa e Silva;
- Rua Valdemar do Nascimento, no Vale Verde;
- Rua Maria das Dores Santana, no Vale Verde;
- Rua Serafim Simões, no Vale Verde;
- Rua Manoel Ventura de Souza, no Vale Verde;
- Rua Enida Monteiro de Souza, no Vale Verde;
- Rua Waldomiro Pereira, no Vale Verde;
- Avenida Nove de Abril (do Parque Anilinas até o Cruzeiro Quinhentista);
- Avenida Bernardo Geisel Filho (do Cruzeiro Quinhentista até a Vila Fabril);
- Da Vila dos Pescadores até a Vila Pelicas.

Sala D. Helena Meletti Cunha, 24 de outubro de 2017.


ANTONIO VIEIRA DA SILVA
Vereador PSDB